



TALLER REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
ORDEN Y LIMPIEZA (RD 486/97)	<ul style="list-style-type: none">▪ CAÍDAS DE PERSONAS AL MISMO NIVEL▪ CHOQUES CONTRA OBJETOS INMÓVILES▪ PISADAS SOBRE OBJETOS▪ INCENDIOS	<ul style="list-style-type: none">▪ LIMPIEZA PERIÓDICA Y SIEMPRE QUE SEA NECESARIO DE LAS INSTALACIONES▪ ELIMINAR CON RAPIDEZ MANCHAS, DESPERDICIOS, RESIDUOS, ETC.▪ FACILITAR CONTENEDORES PARA ALMACENAR RESIDUOS▪ NO ACUMULAR MATERIALES AL LADO DE ZONAS CON RIESGO DE INCENDIO▪ DEJAR SIEMPRE ORDENADO EL PUESTO DE TRABAJO (HERRAMIENTAS EN SU UBICACIÓN, CABLES RECOGIDOS, SUELO LIMPIO, ETC.)▪ ESTABLECER NORMAS E INSTRUCCIONES ACERCA DEL ORDEN Y LIMPIEZA DE LOS LUGARES DE TRABAJO▪ INFORMAR Y FORMAR A LOS TRABAJADORES
ROPA DE TRABAJO Y EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)	<ul style="list-style-type: none">▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS▪ CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN.▪ CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS▪ GOLPES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS	<ul style="list-style-type: none">▪ LA ROPA DEBERÁ DE SER AJUSTADA EN PUÑOS Y TOBILLOS, SE DEBERÁN DE LLEVAR ATADOS LOS BOTONES O SUBIDAS LAS CREMALLERAS, DIFÍCILMENTE INFLAMABLE.▪ EL CALZADO DEBERÁ DE SER DE SEGURIDAD (BOTAS O ZAPATOS), RECOMENDABLES CON PUNTERA DE ACERO.▪ EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL RECOMENDABLES:<ul style="list-style-type: none">▪ CASCO PARA TRABAJOS CON VEHÍCULOS SUSPENDIDOS▪ GUANTES DE SEGURIDAD PARA MANIPULACIÓN DE CARGAS O PIEZAS GRANDES▪ GUANTES ADECUADOS A LOS PRODUCTOS QUÍMICOS QUE SE MANEJEN▪ PANTALLAS DE PROTECCIÓN FACIAL Y/O GAFAS DE SEGURIDAD CON MONTURA CERRADA.▪ PROTECTORES AUDITIVOS EN CASO DE NIVELES SONOROS



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		ELEVADOS. ▪ ETC. ▪ LOS EPI'S DEBERÁN DE SER LOS ADECUADOS AL TRABAJO, CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL INDIVIDUO Y SE UTILIZARAN CUANDO NO HAYA SIDO POSIBLE IMPLANTAR UNA PROTECCIÓN COLECTIVA.
MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS QUÍMICOS (ACEITES, DISOLVENTES, PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO, ETC.)	<ul style="list-style-type: none">▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES QUÍMICOS▪ EXPOSICIÓN A SUSTANCIAS NOCIVAS▪ CONTACTOS CON SUSTANCIAS CÁUSTICAS Y/O CORROSIVAS	<ul style="list-style-type: none">▪ SOLICITAR AL/LOS SUMINISTRADOR/ES DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS LA FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD DE CADA UNO DE LOS PRODUCTOS QUE SE MANIPULEN.▪ SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE LAS FICHAS DE DATOS DE SEGURIDAD EN CUANTO A MANIPULACIÓN, TRATAMIENTO, ALMACENAJE, EPI'S A UTILIZAR, ETC, DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS.▪ INFORMAR AL PERSONAL DEL CONTENIDO DE LAS FICHAS DE DATOS DE SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS.
ELEVADOR DE VEHÍCULOS	<ul style="list-style-type: none">▪ CAÍDAS DE OBJETOS POR DESPLOME O DERRUMBAMIENTO▪ CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS▪ CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN	<ul style="list-style-type: none">▪ REALIZAR MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LOS ELEVADORES, POR PERSONAL COMPETENTE.▪ NO SOBRECARGAR EL ELEVADOR, SEÑALIZAR LA CARGA MÁXIMA QUE SOPORTA▪ SEÑALIZAR LA ZONA DE SUELO AFECTADA POR EL ELEVADOR CON FRANJAS AMARILLAS Y NEGRAS.▪ DEBERÁ DE DISPONER DE DISPOSITIVOS QUE IMPIDAN DESCENSOS NO DESEADOS DEL ELEVADOR.▪ EL VEHÍCULO DEBELA DE ESTAR CORRECTAMENTE FIJADO DURANTE TODO EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EN EL ELEVADOR.▪ SE RECOMIENDA EL USO DE CASO ANTE POSIBLES CAÍDAS DE PIEZAS EN MANIPULACIÓN O DESPRENDIDAS.▪ FORMAR E INFORMAR AL PERSONAL DEL MANEJO DEL ELEVADOR, NO DEJANDO UTILIZARLO A PERSONAL SIN EXPERIENCIA Y FORMACIÓN. SOBRE TODO EN LOS ELEVADORES DE DOS COLUMNAS, POR EL RIESGO DE CAÍDA DEL VEHÍCULO AL EXTRAER UNA PIEZA GRANDE (MOTOR).▪ LOS ELEVADORES DE DOS COLUMNAS DEBERÁN DE ESTAR PROVISTOS DE UN DISPOSITIVO DE ENCLAVAMIENTO DE LOS BRAZOS MÓVILES



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<p>QUE IMPIDA LA MODIFICACIÓN DEL ANGULO QUE FORMAN POR LA ACCIÓN DE CUALQUIER ESFUERZO LATERAL, UNA VEZ QUE SE HAN FIJADO LOS PUNTOS DE AMARRE DEL CHASIS.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ ANTE CUALQUIER ANOMALÍA EN LAS OPERACIONES DE ASCENSO Y/O DESCENSO DEL ELEVADOR PARARLO INMEDIATAMENTE Y NOTIFICÁRSELO AL SUPERIOR INMEDIATO.
USO DE HERRAMIENTAS MANUALES	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES CON OBJETOS O HERRAMIENTAS. CORTES.	<ul style="list-style-type: none">▪ SELECCIONAR HERRAMIENTAS DE BUENA CALIDAD▪ UTILIZAR LA HERRAMIENTA ADECUADA A CADA TRABAJO▪ VERIFICAR EL BUEN ESTADO DE LAS HERRAMIENTAS Y CONSERVARLAS ADECUADAMENTE▪ TRANSPORTAR LAS HERRAMIENTAS DE FORMA SEGURA▪ GUARDAR LAS HERRAMIENTAS ORDENADAS, LIMPIAS Y EN LUGAR SEGURO. HABILITAR PANELES VERTICALES PARA SU COLOCACIÓN▪ UTILIZAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL DURANTE EL USO DE HERRAMIENTAS MANUALES (GAFAS DE SEGURIDAD, GUANTES DE SEGURIDAD, PORTA CINCELES, PROTECTORES DE CAUCHO, ETC.)▪ SUSTITUIR LAS HERRAMIENTAS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO POR HERRAMIENTAS EN PERFECTAS CONDICIONES.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DE LAS HERRAMIENTAS MANUALES, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
USO DE HERRAMIENTAS ELECTRO PORTÁTILES	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES CON OBJETOS O HERRAMIENTAS.▪ EXPOSICIÓN A CONTACTOS ELÉCTRICOS	<ul style="list-style-type: none">▪ SELECCIONAR HERRAMIENTAS DE BUENA CALIDAD▪ UTILIZAR LA HERRAMIENTA ADECUADA A CADA TRABAJO▪ VERIFICAR EL BUEN ESTADO DE LAS HERRAMIENTAS Y CONSERVARLAS ADECUADAMENTE▪ ADVERTIR AL JEFE INMEDIATO DE CUALQUIER ANOMALÍA DETECTADA EN LA HERRAMIENTA (SOBRECALENTAMIENTO, OLORES EXTRAÑOS, CHISPAS, ETC.



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<ul style="list-style-type: none">▪ UTILIZAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL DURANTE EL USO DE HERRAMIENTAS (GAFAS DE SEGURIDAD, GUANTES DE SEGURIDAD, , ETC.)▪ SUSTITUIR LAS HERRAMIENTAS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO POR HERRAMIENTAS EN PERFECTAS CONDICIONES.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DE LAS HERRAMIENTAS ELECTRO PORTÁTILES, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
USO DE HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES CON OBJETOS O HERRAMIENTAS.▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES FÍSICOS (RUIDO)	<ul style="list-style-type: none">▪ SELECCIONAR HERRAMIENTAS DE BUENA CALIDAD▪ UTILIZAR LA HERRAMIENTA ADECUADA A CADA TRABAJO▪ VERIFICAR EL BUEN ESTADO DE LAS HERRAMIENTAS Y CONSERVARLAS ADECUADAMENTE▪ ADVERTIR AL JEFE INMEDIATO DE CUALQUIER ANOMALÍA DETECTADA EN LA HERRAMIENTA O EL CIRCUITO DE AIRE QUE LA ALIMENTA (FILTRO, MANGUERA, LLAVE DE PASO REGULADOR DE PRESIÓN, ETC.)▪ GUARDAR LAS HERRAMIENTAS ORDENADAS, LIMPIAS Y EN LUGAR SEGURO. HABILITAR PANELES VERTICALES PARA SU COLOCACIÓN▪ UTILIZAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL DURANTE EL USO DE HERRAMIENTAS (GAFAS DE SEGURIDAD, PROTECTORES AUDITIVOS, ETC.)▪ SUSTITUIR LAS HERRAMIENTAS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO POR HERRAMIENTAS EN PERFECTAS CONDICIONES.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DE LAS HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
MANIPULACIÓN DE PIEZAS GRANDES, PESADAS, ETC. EN LAS OPERACIONES DE REPARACIÓN.	<ul style="list-style-type: none">▪ SOBRESFUERZOS DORSO LUMBARES	<ul style="list-style-type: none">▪ SE DISPONDRÁ DE UN CARRO PARA EFECTUAR LOS TRASLADOS DESDE EL ALMACÉN, ASIMISMO SE RECOMIENDA LA UTILIZACIÓN DE POLIPASTOS PARA LA ELEVACIÓN Y COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS, SIN



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<p>QUE ESTA OPERACIÓN GENERE RIESGOS AÑADIDOS AL TRABAJADOR.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ SEGUIR LAS NORMAS BÁSICAS DE MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS (DOBLAR LAS RODILLAS AL COGERLA, MANTENER LA ESPALDA RECTA, LLEVARLA LO MAS PEGADA POSIBLE AL CUERPO, BRAZOS ESTIRADOS, ETC.)
<p>ESMERILADORA:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ ROTURA DE LA MUELA ABRASIVA▪ FALTA DE PROTECTORES▪ CONTACTOS CON LA MUELA	<ul style="list-style-type: none">▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS▪ GOLPES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS	<ul style="list-style-type: none">▪ DEBERÁ CONTAR CON PANTALLA PROTECTORA TRANSPARENTE RESISTENTE, QUE EVITE LA PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS▪ DEBERÁ DE REVISARSE LA MUELA ANTES DE COMENZAR LA TAREA Y ASÍ PODER OBSERVAR POSIBLES IRREGULARIDADES QUE PUEDA PRESENTAR (GRITAS O FISURAS, MONTAJE DEFECTUOSO, ETC.).▪ COLOCAR MUELAS QUE SE ADAPTEN A LA VELOCIDAD MÁXIMA DE LA ESMERILADOTA.▪ MANTENER EL ORDEN Y LIMPIEZA EN LAS INMEDIACIONES DE LA ESMERILADORA, EVITANDO, EN PARTICULAR PRODUCTOS COMBUSTIBLES EN LAS INMEDIACIONES.▪ UTILIZAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y SEÑALIZAR EL USO OBLIGATORIO DE LOS MISMOS (GAFAS DE SEGURIDAD)▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DE LA ESMERILADORA, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
<p>EQUIPO PARA DESMONTAR NEUMÁTICOS (DESLANTADORA)</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS	<ul style="list-style-type: none">▪ DEBERÁ DISPONER DE UN DISPOSITIVO DE MANDO DE ACCIÓN SOSTENIDA. LA MAQUINA DEBERÁ PARARSE EN EL MOMENTO QUE EL OPERARIO DEJE DE APRETAR EL BOTÓN DE MARCHA O EL PEDAL DE ACCIONAMIENTO (DICHO PEDAL DEBERÁ DE ESTAR CUBIERTO PARA EVITAR ARRANQUES INTEMPESTIVOS NO DESEADOS EN CASO DE CAÍDA DE UNA PIEZA ENCIMA)▪ DEBERÁ DISPONER DE PROTECTORES EN LAS ZONAS QUE PRESENTEN RIESGOS DE ATRAPAMIENTO.▪ SE RECOMIENDA SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD CON FRANJAS AMARILLAS Y NEGRAS EN EL SUELO, EN LA ZONA DE ACTUACIÓN DE



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<p>LA MAQUINA</p> <ul style="list-style-type: none">▪ EN CASO DE QUE LA MAQUINA DISPONGA DE UN PEDAL MÓVIL, ES DECIR, QUE EL OPERARIO PUEDA POSICIONARLOS EN DIFERENTES LUGARES, SE DEBERÁ DE MARCAR EN EL SUELO LA POSICIÓN A OCUPAR POR EL MISMO SIEMPRE.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DEL EQUIPO DE TRABAJO, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
EQUILIBRADOR DE RUEDAS	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS	<ul style="list-style-type: none">▪ DEBERÁ DISPONER DE PROTECTOR ENCLAVADO EN EL SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA. ES RECOMENDABLE QUE EL PROTECTOR NO PUEDA LEVANTARSE HASTA QUE EL GIRO INERCIAL DE LA RUEDA HAYA CESADO.▪ SE RECOMIENDA LA UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL Y SEÑALIZACIÓN DEL USO OBLIGATORIO DE LOS MISMOS (GAFAS DE SEGURIDAD, GUANTES)▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DEL EQUIPO DE TRABAJO, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
PRENSA PARA CALAR RODAMIENTOS	<ul style="list-style-type: none">▪ GOLPES POR OBJETOS O HERRAMIENTAS▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS	<ul style="list-style-type: none">▪ COLOCACIÓN DE PANTALLA PROTECTORA QUE IMPIDA LA PROYECCIÓN DE PIEZAS DURANTE LAS OPERACIONES DE CALADO. CUANDO LA PANTALLA PROTECTORA NO ESTE COLOCADA EN POSICIÓN “CERRADA” LA PRENSA NO PODRÁ PONERSE EN FUNCIONAMIENTO. CUANDO SE RETIRE LA PANTALLA PROTECTORA SE DEBERÁ PARAR AUTOMÁTICAMENTE LA BOMBA DE LA PRENSA PARA HACER CAER LA PRESIÓN.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DEL EQUIPO DE TRABAJO, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
EQUIPOS PARA EL TARADO DE INYECTORES	<ul style="list-style-type: none">▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS	<ul style="list-style-type: none">▪ COLOCACIÓN DE PANTALLA PROTECTORA QUE IMPIDA LA PROYECCIÓN DE PIEZAS DURANTE LAS OPERACIONES DE TARADO. CUANDO LA PANTALLA PROTECTORA NO ESTE COLOCADA EN POSICIÓN “CERRADA” EL EQUIPO NO PODRÁ PONERSE EN FUNCIONAMIENTO. CUANDO SE RETIRE LA PANTALLA PROTECTORA SE DEBERÁ PARAR AUTOMÁTICAMENTE LA BOMBA DEL EQUIPO PARA HACER CAER LA PRESIÓN.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DEL EQUIPO DE TRABAJO, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
BANCOS DE FRENADO	<ul style="list-style-type: none">▪ ATRAPAMIENTO POR O ENTRE OBJETOS	<ul style="list-style-type: none">▪ SE DEBERÁN INSTALAR PROTECTORES PARA QUE LOS TRABAJADORES NO PUEDAN SER ATRAPADOS POR LOS RODILLOS.▪ FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES SOBRE EL CORRECTO USO, MANTENIMIENTO, RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS A APLICAR EN EL USO DEL EQUIPO DE TRABAJO, GUARDANDO REGISTRO DOCUMENTADO.
FOSOS: <ul style="list-style-type: none">▪ VAPORES DE GASES DE COMBUSTIÓN▪ ABERTURA EN SUELO▪ INEXISTENCIA DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS▪ AUSENCIA DE ZÓCALO▪ AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN▪ AUSENCIA DE BARANDILLA▪ ETC.	<ul style="list-style-type: none">▪ CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL▪ INCENDIOS▪ EXPLOSIONES▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES QUÍMICOS▪ CAÍDAS DE OBJETOS DESPRENDIDOS▪ CAÍDAS DE OBJETOS EN MANIPULACIÓN	<ul style="list-style-type: none">▪ PREVER EN CADA EXTREMO DEL FOSO ESCALERA CON PELDAÑOS ANTIDESLIZANTES.▪ RODEAR EL FOSO CON UN ZÓCALO O RODAPIÉ PARA EVITAR LA CAÍDA DE OBJETOS DENTRO DE EL CUÁNDO UN OPERARIO ESTE TRABAJANDO. ES CONVENIENTE QUE EL ZÓCALO ESTE PINTADO HACIENDO FRANJAS AMARILLAS Y NEGRAS PARA DIFERENCIARLO DEL SUELO DEL TALLER.▪ LIMPIAR PERIÓDICAMENTE EL FOSO Y LOS ACCESOS AL MISMO▪ LA ILUMINACIÓN DEL FOSO O LA QUE SE EMPLEE EN EL (LÁMPARAS PORTÁTILES) DEBERÁ SER ANTIDFLAGRANTE (NO PRODUCE CHISPA AL ENCENDER)▪ INSTALAR EXTINTORES ADECUADOS EN CADA UNO DE LOS EXTREMOS DEL FOSO.▪ COLOCAR EL VEHÍCULO DE TAL MODO QUE NO OBSTACULICE NI DIFICULTE LA SALIDA DEL FOSO.



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<ul style="list-style-type: none">▪ CONECTAR DISPOSITIVOS DE CAPTACIÓN DE GASES AL TUBO DE ESCAPE CUANDO SE REALICEN OPERACIONES CON EL MOTOR ARRANCADO. SE RECOMIENDA LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE VENTILACIÓN DENTRO DEL FOSO.▪ SE RECOMIENDA EL USO EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S): CASCO Y GAFAS DE SEGURIDAD CUANDO SE TRABAJE EN EL FOSO.▪ CUANDO EL FOSO NO SE EMPLEE<ul style="list-style-type: none">▪ RODEARLO CON UNA BARANDILLA, VALLA, ETC.. O▪ TAPARLO O▪ COLOCAR BARANDILLAS MÓVILES
COMPRESORES. CIRCUITOS DE AIRE COMPRIMIDO.	<ul style="list-style-type: none">▪ EXPLOSIONES▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES FÍSICOS (RUIDO).	<ul style="list-style-type: none">▪ VERIFICAR PERIÓDICAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL COMPRESOR, EN ESPECIAL, EL MANÓMETRO Y LA VÁLVULA DE SEGURIDAD.▪ REALIZAR MANTENIMIENTO ADECUADO DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE APARATOS A PRESIÓN, EN SU INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE AP-17▪ PARA ELIMINAR LOS NIVELES SONOROS DEL COMPRESOR, ESTE DEBERÁ HALLARSE EN RECINTO APARTE DEL LUGAR DE TRABAJO HABITUAL.
BOQUILLAS SOPLADORAS DE AIRE A PRESIÓN	<ul style="list-style-type: none">▪ INCENDIOS▪ PROYECCIÓN DE FRAGMENTOS O PARTÍCULAS	<ul style="list-style-type: none">▪ DEBERÁN DE ESTAR LIMITADAS A UNA PRESIÓN INFERIOR A 2,5 BARES.▪ EMPLEAR MODELOS PROVISTOS DE DIFUSOR▪ SE DEBERÁ PROHIBIR EXPRESAMENTE SU USO PARA:<ul style="list-style-type: none">▪ SECADO DE PIEZAS DESPUÉS DEL DESENGRASADO▪ LIMPIEZA DE PIEZA (TAMBORES DE FRENO, FILTROS, ETC.▪ SECADO O SOPLADO DE LA ROPA DE TRABAJO.
TRABAJOS DURANTE PERIODOS DE TIEMPO ELEVADOS: <ul style="list-style-type: none">▪ BRAZOS POR ENCIMA DE LOS HOMBROS▪ POSTURA CUCLILLAS▪ POSTURA SENTADO EN SUELO▪ ETC.	<ul style="list-style-type: none">▪ SOBRESFUERZOS POSTURALES ESTÁTICOS / DINÁMICOS	<ul style="list-style-type: none">▪ SE RECOMIENDA ESTUDIAR LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO PARA QUE SE PUEDAN FAVORECER LOS CAMBIOS POSTURALES EVITANDO EL MANTENIMIENTO PROLONGADO DE LAS POSTURAS.▪ UTILIZACIÓN DE EQUIPOS Y ÚTILES DE TRABAJO REGULABLES EN ALTURA DE MODO QUE SE PUEDA TRABAJAR EN CONDICIONES DE SEGURAS.



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		<ul style="list-style-type: none">▪ PREVER PERIODOS DE DESCANSO CUANDO EL TRABAJO A REALIZAR SUPONGA MANTENER UNA POSTURA DURANTE UN PERIODO DE TIEMPO ELEVADO.
GRÚA HIDRÁULICA ELEVADORA DE VEHÍCULOS.	<ul style="list-style-type: none">▪ CAÍDA DE OBJETOS DESPRENDIDOS	<ul style="list-style-type: none">▪ LA GRÚA DEBERÁ DE CONTAR CON UN DISPOSITIVO ANTIÁCIDA QUE EVITE QUE EL VEHÍCULO CAIGA POR CUALQUIER TIPO DE ACCIÓN INVOLUNTARIA.▪ EL GANCHO DE LA GRÚA DEBERÁ DE ESTAR DOTADO DE UN PESTILLO DE SEGURIDAD.▪ SEÑALIZAR EN LUGAR VISIBLE LA CARGA MÁXIMA QUE SOPORTA▪ SE DEBERÁ DE REALIZAR UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA GRÚA COMPROBANDO QUE TODOS SUS ELEMENTOS ESTÉN EN PERFECTO ESTADO (CABLE, GANCHO, ETC.).
GATO ELEVADOR DE VEHÍCULOS (CRICK)	<ul style="list-style-type: none">▪ CAÍDA DE OBJETOS DESPRENDIDOS	<ul style="list-style-type: none">▪ EL GATO (CRICK) DEBERÁ DE CONTAR CON UN DISPOSITIVO ANTICAÍDA QUE EVITE QUE EL VEHÍCULO CAIGA POR CUALQUIER TIPO DE ACCIÓN INVOLUNTARIA.▪ SEÑALIZAR EN LUGAR VISIBLE LA CARGA MÁXIMA QUE SOPORTA▪ COLOCAR EL ELEMENTO DE AGARRE PARA LA ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO EN LOS REFUERZOS DE LOS QUE ESTÁN DOTADOS A TAL EFECTO▪ SE DEBERÁ DE REALIZAR UN MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL GATO COMPROBANDO QUE TODOS SUS ELEMENTOS DE AGARRE Y ELEVACIÓN ESTÉN EN PERFECTO ESTADO.
INHALACIÓN DE GASES DE COMBUSTIÓN EN REPARACIONES CON MOTOR ARRANCADO	<ul style="list-style-type: none">▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES QUÍMICOS	<ul style="list-style-type: none">▪ SE RECOMIENDA TENER UN SISTEMA DE CAPTACIÓN DE GASES GENERAL PARA REPARACIONES DE VEHÍCULOS CON EL MOTOR ARRANCADO QUE EXTRAIGA DIRECTAMENTE DEL TUBO DE ESCAPE AL EXTERIOR DEL TALLER▪ EN CASO DE NO CONTAR CON EL SISTEMA GENERAL CONECTAR DISPOSITIVOS DE CAPTACIÓN DE GASES INDIVIDUALES (FILTROS), COMPROBANDO SIEMPRE LA CAPACIDAD DE FILTRADO, SU ESTADO, FECHA DE CADUCIDAD, ETC.▪ SE DEBERÁ CONTAR ADEMÁS CON VENTILACIÓN GENERAL PARA



FACTOR DE RIESGO	RIESGOS	MEDIDAS PREVENTIVAS
		ELIMINAR POSIBLES CONCENTRACIONES PELIGROSAS EN LA ATMÓSFERA DEL TALLER..
SUSTITUCIÓN DE FRENS Y EMBRAGUES DE VEHÍCULOS ANTIGUOS	▪ ENFERMEDAD PROFESIONAL PRODUCIDA POR AGENTES QUÍMICOS	▪ EN LA SUSTITUCIÓN DE EMBRAGUES Y FRENS DE VEHÍCULOS ANTIGUOS SE DEBERÁ DE TENER EN CUENTA QUE CONTIENEN AMIANTO, POR LO QUE ES RECOMENDABLE LA UTILIZACIÓN DE MASCARILLAS ANTIPARTÍCULAS Y DE GUANTES DE LÁTEX PARA PROCEDER.
MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS DENTRO DEL TALLER SALIDAS A REPARACIONES EN VÍA PÚBLICA	▪ ATROPELLOS O GOLPES CON VEHÍCULOS	▪ GARANTIZAR QUE LAS MANIOBRAS Y DESPLAZAMIENTOS DE VEHÍCULOS CON MOTOR EN MARCHA EN EL TALLER SE REALIZAN CON LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS. ▪ CIRCULAR A VELOCIDADES MUY REDUCIDAS EN EL INTERIOR DEL TALLER, DE SER NECESARIO SE SOLICITARA LA COLABORACIÓN DE OTRA PERSONA PAR ALA DIRECCIÓN DE LAS MANIOBRAS. ▪ EN REPARACIONES EN LA VÍA PÚBLICA SE UTILIZARÁN CHALECOS REFLECTANTES PARA QUE SE FACILITE LA LOCALIZACIÓN DEL OPERARIO POR OTROS CONDUCTORES. ▪ SE SEÑALIZARÁ CONVENIENTEMENTE Y SEGÚN EL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN EL VEHÍCULO EN CASO DE AVERÍA EN CARRETERA.